

2008年5月19日

### 深圳地铁三号线电车专用电机驱动系统和空气车闸系统的订单

5月9日，丸红株式会社（以下简称“丸红”）、湘潭电机股份有限公司(中国，Xiangtan Electric Manufacturing Co., Ltd.)、现代 Rotem 公司(韩国，Hyundai Rotem Company.)三家公司组成的阵营共同在中国深圳市签下了关于中国深圳市地铁三号线的电车144辆缴纳专用电机驱动系统和空气车闸系统的合同。

在深圳市，随着产业的迅速发展、人口增加、加强运输能力成为紧急任务，在这基础上，还要在2011年协办国际学生体育大会，如此深圳市抓紧推进城市交通等基础设施的整备工作。深圳地铁三号线是从深圳市街区南部伸往东北方向的约32km的铁路，当地的居民期待它为深圳市内的旅客运送能力作出大贡献。

在中国市场，中韩日三国的企业合作，共同接受铁路系统的订单是首次。关于该共同合作的技术能力、价格、国产化的提案受到高度的评价，可以说是此订单既很划期又非常有意义的案件。

该共同合作提供的系统装载在长春轨道客车股份有限公司(中国)制造的车辆上，投入深圳市地铁三号线营业驾驶。丸红利用本订单为布局，预备开展深圳市地铁三号线的约10km的延长计划，今后在中国国内的约30个城市计划着的城市交通案件里打算继续与这两家公司组成的阵营而合作。

- 案件名：深圳地铁三号线电车专用电机驱动系统和空气车闸系统的订单
- 买主：深圳地铁三号线投资有限公司 (Shenzhen Metro No. 3 Line Investment Co. Ltd.)
- 车辆制造：长春轨道客车股份有限公司(中国)
- 线路距离：全长约32km
- 线路：从深圳市街区南部伸往东北方向的铁路(红岭~双龙)
- 合同签订日：2008年5月9日
- 提供范围：包括空气车闸、牵引发动机、遥控装置等电机驱动的一系列系统。给长春轨道客车股份有限公司缴纳电机驱动系统，装载在通公司制造的车辆上以后，把车辆缴纳给深圳地铁三号线投资有限公司。
- 数量：144辆
- 金额：300,816,000人民币(约45亿日元)
- 工程完成预定时期：预定在2010年10月开通
- 合作方式：三家公司组成的阵营
- 湘潭电机股份有限公司(中国，Xiangtan Electric Manufacturing Co., Ltd.)：阵营指挥、承担中国制造的部分
  - 现代 Rotem 公司(韩国，Hyundai Rotem Company.)：技术指挥，承担海外制造的部分
  - 丸红：承担关于商务的部分

## 有关公司简介

### 1, 现代 Rotem 公司 (Hyundai Rotem Company.)

成立 : 2001 年 11 月 (前身 现代车辆成立于 1977 年)

总公司 : 大韩民国首尔市

代表人 : Yong-Hoon Lee (President ~CEO)

资本金 : 2,572 亿圆 (约 325 亿日元)

零售额 : 120 亿美元 (约 1,400 亿日元)

职员数 : 3,800 名 (2007 年)

主要产品: 电车、柴油发动机车、客车、高速铁路车辆、LRV、电机产品等

### 2, 湘潭电机股份有限公司 (中国, Xiangtan Electric Manufacturing Co., Ltd.)

成立 : 1936 年

总公司 : 中华人民共和国湖南省湘潭市

代表人 : 周建雄 董事长

资本金 : 235 百万人民币 (约 35 亿日元)

零售额 : 2,181 百万人民币 (约 327 亿日元)

职员数 : 17,000 名

主要产品: 大中型交流发动机、城市交通电车用电机品、矿山用运送机器等

成立经过: 湘潭电机集团公团 (前身, 第一机械工业部湘潭电机厂) 和北京地下铁道总公司等 6 家公司在 1999 年成立本公司。2002 年 7 月在上海证券交易所上场